Protestantsche propaganda niet van elkander hadden te onderscheiden, onder de rubriek „clericale" propaganda ook de pogingen van protestantsche zijde plaatsende, die worden aangewend om de Heilige Schrift zoo mogelijk onder het oog van allen te brengen.

Nu deelt de heer Bruna ons mede, dat de Parijsche gemeenteraad het beter in dit geval weet dan wij, omdat inderdaad speciaal het Evangelie van den H. Johannes veel door Roomsch Katholieken verspreid wordt.

Wij moeten erkennen, dat dit ons geheel onbekend was. Nog nooit hadden we iets vernomen omtrent het verbreiden van den Bijbel, of van gedeelten daarvan, door Roomsch Katholieken. Hoe meer Rome aan Bijbelverspreiding gaat doen, hoe meer wij ons zullen verblijden.

De heer Bruna deelt ons nog verder mede:

„De Kath. kerk verbiedt *niet* het lezen van de door haar als zoodanig erkende en ook steeds bewaarde H. Schrift. Zij vergunt dat onbepaald aan wie een zekeren graad van verstandelijke en redelijke ontwikkeling hebben. Geestelijken *en* ontwikkelde leeken kunnen zeer gemakkelijk vergunning krijgen, *ook* alle niet- of anti Katholieke Schriftuurvertalingen te lezen, en iedere Roomsche mag, zonder eenige toestemming te behoeven, den Bijbel lezen, mits de vertaling is goedgekeurd en de duistere plaatsen van kanttekeningen zijn voorzien."

In hoofdzaak is hetgeen hier wordt medegedeeld, ons bekend. We houden het er voor, dat velen dit met ons zullen kunnen zeggen.

Engeland. Het verkoopen van predikantsplaatsen.

Trots de wet van 1898, door welke zekere misstanden in de Engelsche Episcopaalsche kerk moesten worden weggedaan, duurt het verkoopen van predikantsplaatsen en -inkomsten voort. In de provincie Canterbury werden in het afgeloopen jaar 70, in die van York 6 predikantsplaatsen verkocht, als waren het winkel affaires! Het eenige voordeel dat door de „Benefices Act" van 1898 behaald werd, is, dat dergelijke handelingen moeten publiek gemaakt worden, hetgeen in den vorm van een parlementair blauwboek geschiedt. Zoo is het dan geschied, dat een paar merkwaardige transactiën ter kennis van het publiek werden gebracht. Er is een geval geweest, waarin een predikants laats gegeven werd tot onderpand van een geleende som gelds: want door betaling van een zekere som met de renten kan de predikantsplaats worden teruggekocht. Eerst waren bloedverwanten de schuldeischers; eindelijk ging het pand, d. w. z. de predikantsplaats, over in de handen van een notaris.

In een ander geval werd het recht op de predikantsplaats door een dochter of een anderen bloedverwant tegen een som gelds aan een bouwmaatschappij verpand; tegen betaling van 300 pond sterling met vijf percent rente kon de predikantsplaats vrij worden. Het schijnt ook nog voor te komen, dat predikantsplaatsen door predikanten van den patroon gekocht worden, ofschoon dit zoo veel mogelijk bedekt wordt. Zeer verdacht komt het ons voor, dat dikwijls vrouwen van predikanten voorkomen als koopsters van prebenden. Terecht merkt de *Times* op, dat eenvoudig het verkoopen van predikantsplaatsen moest verboden worden.

De kans dat de Episcopale kerk zal ophouden „staatskerk" te zijn, is, sedert de liberale partij geen meerderheid in het parlement meer kan zijn, zeer verminderd. Toch blijft „disestablishment" van de staatskerk op het programma van die partij staan.

WINCKEL.

Voor Kinderen.

STUREN.

VI.

Is er met een vrij zwevende luchtbol dus in den oorlog dusver niet veel uit te richten, heel anders staat het met den bol, die vastgehouden wordt. Uit zulk een heeft men natuurlijk van boven af een vrij en ruim gezicht op den vijand. Men kan ontdekken, waar en hoe hij gelegerd is, welke versterkingen hij heeft en zoo veel meer. 't Is alleen zaak hoog genoeg te zweven, om buiten schot te blijven.

In alle oorlogen van den laatsten tijd is dan ook de „vaste luchtbol" gebruikt.

De Franschen deden dit toen zij in 1884 in Tonkin streden, de Engelschen iets later in Soedan. Ook in den Transvaalschen oorlog heeft die luchtbol dienst gedaan. Zoo is dan wel te begrijpen, dat thans in bijna alle Europeesche legers een luchtboldienst bestaat. In Frankrijk heeft men zelfs over heel het land als een net van legerposten voor de luchtvaart. Elke legerafdeeling bezit daar zijn eigen inrichting ervoor. Dergelijke vindt men ook in Duitschland, Oostenrijk, België, Denemarken; ja zelfs in China en Japan weet men den luchtbol in den oorlog tegen den vijand te gebruiken.

Nu moet gij u echter niet verbeelden, dat iemand voor zijn plezier uit is, die met zulk een bol opstijgt, om te weten te komen wat de vijand in zijn schild voert. Want meestal schudt de luchtbol onophoudelijk, zoodat men een gevoel heeft, als op een slingerend schip. De reizigers krijgen dan ook vaak „zeeziekte" of wel „luchtziekte." 't Een als 't ander maakt het natuurlijk niet gemakkelijk, de dingen daar beneden nauwkeurig op te nemen, te meer daar men zeer moet oppassen, er niet dichtbij te komen. Toch doet zulk een luchtbol groot nut, wijl men er een wetenschap door krijgt, die anders niet dan met groot gevaar is te bekomen.

Hebben de lieden in den luchtbol iets op aarde ontdekt, dat waard is geweten te worden, dan laten zij zich echter niet dadelijk omlaag trekken. In het touw van het anker, dat den luchtbol nasleept en vasthoudt, zit een telegraafdraad. En langs dezen kunnen gedurig berichten omlaag en omhoog gaan.

We zien dus, dat de luchtbol niet meer geheel nutteloos is, als in 't begin het geval scheen. En hij zou, als gezeid, nog van veel meer beteekenis worden, als men hem maar kon sturen.

Misschien hebben de vrienden reeds eens nagedacht over de vraag, die we hun voorstelden, waarom het zoo veel moeilijker is, een luchtbol te besturen dan een schip. Men zou zoo zeggen: een schip is veel zwaarder dan een luchtbol, dus is de laatste gemakkelijker te drijven dan het eerste. Wie echter maar even goed oplet, *hoe* het roer bewerkt, dat het schip dezen of dien kant opgaat, die, begrijpt er alles van. Om te sturen is noodig kracht, maar ook iets waar die kracht op werken kan, zooals b.v. het roer drukt of stoot tegen het water, en zooals de roeiriemen het wegslaan. Een schuit op rollen, die geroeid werd over den grond, zou, als de roeiriemen louter in de lucht sloegen, niet voortkomen.

De eerste pogingen om een bestuurbaar luchtschip te maken, gaven niets. De vraag was steeds, vanwaar de kracht te krijgen, die in staat was den luchtbol b.v. tegen een sterken wind in te doen gaan. De eerste stap op den goeden weg, deden luchtreizigers als Blanchard en de gebroeders Robert. Zij gaven namelijk aan den luchtbol den vorm van een rol of een sigaar, natuurlijk een heel groote. De gewone peervorm is wel zeer geschikt om het opgaan makkelijk te maken, maar is daarbij oorzaak, dat men onmogelijk ooit tegen den wind in kan. Immers hij heeft een te groote oppervlakte, waartegen de wind kan spelen en moet zelf heel veel tegenstand der lucht overwinnen. Daarentegen heeft een rolvormig luchtschip maar weinig last daarvan, wijl het van voren niet veel oppervlakte heeft, en als 't ware door de lucht boort. Alle luchtschippers die naar middelen zoeken om hun vaartuigen te sturen, gebruiken dan ook het sigaarvormige luchtschip, dat op een luchtbol al heel weinig lijkt.

't Is nu bijna 50 jaar geleden, dat zulk een voertuig, zoover ik weet, het eerste, werd vervaardigd, en wel door iemand die Giffard heette. Zijn schip was 44 meter lang en 12 breed. Als het weder doodstil was kon men dat vaartuig besturen, doch het kwam slechts drie el in de seconde vooruit. Gij begrijpt nu wel, dat het zelfs bij weinig wind heel niet te sturen was en dus zijn doel miste. Een andere proef nam Dupuy de Lôme, die wel een weinig gelukkiger was dan zijn voorganger. Ook zijn luchtschip had den vorm van een cylinder of rol, van voren en van achteren puntig. 't Was 36 meter lang, 15 breed en bevatte ruim 3400 kubieke meter gas. Dit schip beproefde men te doen voortgaan door middel van een schroef, op de wijs als men die aan de stoomschepen heeft. Deze luchtschroef was zeer groot en had twee bladen. Het gevaarte, dat 9 meter in doorsnede had, werd door mannen gedraaid en verplaatste natuurlijk heel wat lucht.

In 1872 werd er bij Parijs de proef mee genomen, doch die voldeed niet geheel. Zoodra de wind sterk werd, moest 's menschen kracht het er altijd tegen afleggen.

Dat begrepen andere luchtkenners en bevaarders ook zeer goed. Toen dan ook zekere Hanlen te Brünn in Oostenrijk de lucht in wilde, vervaardigde hij een luchtschip, dat heel dun, maar 50 meter lang was. Ook dit had een schroef, een van vier bladen; deze werd echter niet bewogen door mannen, maar door een inrichting met gaskracht. Toch kon ook hij alleen sturen bij zwakken wind of stilte. Evenwel bleek, dat men nu ten minste op den goeden weg was. De vraag was nu maar, nog sterker werktuigen ter beweging te vinden, die in staat waren, de schroef sneller te doen draaien en die toch geen al te groote vracht waren voor het vaartuig.

Want of de luchtbol als middel van vervoer kan dienst doen, hangt grootendeels van het gewicht der machine af. Is het schip te zwaar geladen, dan kan het niet stijgen of althans heel weinig meer meenemen. Gevolg daarvan zou dan weer wezen, dat de luchtschipper, wilde hij althans iets verdienen, heel hooge prijzen moest rekenen, voor wie en wat hij vervoerde. Maar dan, 't spreekt van zelf, zouden niet veel menschen meegaan en de zaak van zelf doodloopen. Immers, gesteld al, dat men den luchtbol volkomen goed sturen kan, dan is en blijft het toch nog altijd een vervoermiddel, dat minder betrouwbaar is, en wel aan allen wind en weer bloot gesteld. Tegenwoordig betaalt men gewoonlijk een drie gulden voor een tochtje met den „vasten" bol. Maar zou de reis zeker 50 of meer malen duurder worden, dan was 't getal liefhebbers bepaald heel gering.

Dit bedenkende, beproefde de Franschman Tissandier eens de proef te nemen met een zoogenaamd Dinamo werktuig. Dit hielp, zoodat de schroef veel sneller werkte dan vroeger. Maar door allerlei oorzaken mislukte ook deze proef, nu 17 jaar geleden. Andere Fransche luchtschippers, officieren in het leger, beproefden het kort daarop met een vaartuig, dat 50 meter lang en 8 breed was. Het eigenlijke schuitje uit bamboes vervaardigd, was 33 meter lang. 't Geheele toestel werd bewogen door een electrisch dynamowerktuig. De heeren brachten het zoover, dat zij bij windstilte hun schip volkomen konden besturen. Eens legden zij in 23 minuten door de lucht, een afstand van 7600 meter af. Maar alras bleek er een groot gebrek. Het werktuig verloor spoedig zijn kracht, en was na drie uur geheel uitgeput.

In een volgend nr. een en ander, waar nu geen plaats voor was.

HOOGENBIRK.

Gereformeerde Gezindheid.

Gereformeerde Kerken.

BEROEPEN: Grijpskerke, H. Buitenhuis, te Vreeswijk. — Montfoort c. a., A. L. Ruijs, te Ooltgensplaat. — Burum, A. Nieboer, te Sleeuwijk.

BEDANKT: Heerjansdam, J. H. Koers, te Molenaarsgraaf. — Halfweg, A. Doorn, te Franeker — Jutrijp en Hommerts, J. F. Jonkers, te Haastrecht — Herwijnen, G. Dalhuijsen, te Nieuwerkerk a/d IJsel — Enumatil, F. ten Hoor Jz., te Uithuizermeeden.

Nederlandsch Hervormde Kerk.

BEROEPEN: Kortenhoef, D. G. W. L. Röder, cand. te Rotterdam — Tiel, L. Knappert, te Assen — Terhorne, I. E. Brandt, cand. — Franeker, E. J. Homan, te Witmarsum — Zutfen, J. Busch Keizer J.Gz., te Wognum. — Blauwkapel, K. Bouthoorn, te Ede — Goor, J. van Giffen, te Bozum — Heteren, C. F. S. Rutgers, te Beuningen. — Oss, G. A. van de Bergh van Eijsinga, cand. te Hulst — Oud dorp, J. van Boven te Oud-Beierland — Krommeniedijk, Th. H. van Papendrecht, te Brielsch Nieuwland — Oude Niedorp, D. F. J. Herman J.Fz., te Tricht — Hasselt, G. Nijhuis, te Venendaal — Oosterwierum en Kedichem, H. de Groot, cand. te Leiden — 's Graveland, H. Schokking, te Weesp.

AANGENOMEN: Kallantsoog, J. L. Klein Rz., te Oosterwolde — Gaastmeer en Nijhuizum, H. van Elden, cand. te Amsterdam. — Wapenvelden, J. Groot Enzerink, cand. te Utrecht. — Kolhorn, H. G. W. Briedé, cand. te 's Gravenhage. — Zijpe, J. Koert Sikkenga, te Cornjum — Rotterdam, I. R. Callenbach, te Doorn — Hilvarenbeek, J. Heenk J.A.Lz., te Vechel — Roozendaal, J. Bierens de Haan, te Hoogland — Hitsum, W. Magendans, te Oosterzee. — Oosterwolde, E. J. Homoet, te Ouderkerk a/d IJsel — Dongjum, B. Bolt, cand. te Groningen. — Niezijl, L. E. Brandt, cand. — Oudega c. a., P. N. Pikaar cand.

BEDANKT: Averaath, Obdam en Hekelingen, H. de Groot, cand. te Havelte — Nieuw-Dordrecht en Heveskes, B. Bolt, cand. te Leiden. — Burgh, J. H. Israël, cand. te Zalt-Lommel — Wageningen, W. T. Ch. Schulte, te Muiden — Frederiksoord, G. A. van den Bergh van Eijsinga, cand. te Hulst. — Zoutelande, Goudriaan en Zijderveld, J. W. Groot Enzerink, cand. te Utrecht — Oosterland c. a., J. L. Klein Rz., te Oosterwolde

Advertentiën.

GEHUWD:

Jonkheer N. J. CALKOEN,
Inspecteur der Directe Belastingen enz. te Arnhem,

MET

Jonkvrouwe M. H. Baronesse VAN DER BORCH VAN VERWOLDE.

Arnhem, 1 November 1900.

Heden behaagde het den Heere uit ons midden weg te nemen onzen geliefden broeder

J. OOSTERVELD,
Diaken.

Van de Reformatie af mocht hij onze gemeente als Diaken of als Ouderling dienen. Zegene de Heere dezen zijnen arbeid.

Namens den Kerkeraad:
Ds. L. J. C. KREIJT Jr., *Praeses.*
J. ZEELTE, *Scriba.*

Mennikendam, 25 Oct. 1900.

Heden overleed, in de hope des eeuwigen levens, onze geliefde Echtgenoot, Vader, Behuwd- en Grootvader,

FOLKERT WILHELMUS VAN DEN BERG,

in den ouderdom van ruim 61 jaren.

Uit aller naam,
Wed. F. W. VAN DEN BERG, geb. WEZEL.

Amsterdam, 31 October 1900.
Geen rouwbeklag.

Voor de hartelijke deelneming in het smartelijk verlies van onze geliefde Dochter en Zuster, betuigen wij onzen innigen dank.

R. BOS en Familie.

Sappemeer, Oct. 1900.

BREEBAART'S ORGELHANDEL,
Damrak 22, Amsterdam.
Vraag Catalogi.

L. G. WEISZ & C°.,
Commissionairs in Effecten,
WESTERMARKT No. 21
AMSTERDAM.

Huishoudster.

Een besch. Juffr., middelb. l., P. G., uitstek. huishoudster, gewoon zelfstandig op te treden, zag zich gaarne geplaatst hier of elders, liefst bij een Heer alleen of Wedn. met klein gezin. *Uitstekende informaties* geeft gaarne Ds. WEEDER te *Culemborg*, aan wien ook de brieven te adresseeren.

Kerkorgel.

Door verbouwing eener kerk, voor matigen prijs te koop een **PIJPORGEL** met twee Klavieren en vrij Pedaal. 19 Registers. Prestant 8 voet in 't front. Brieven fr. aan het Bureau van dit Blad, motto: **Pijporgel.**

I. FABERY DE JONGE,
Gouden en Zilveren Werken,
APELDOORN.

Levert AVONDMAALSTELLEN en DOOPVONDEN,
in Zilver, Verzilverd, Britanniametaal en Nikkel.
Zeer billijke Prijzen. Ruilt ook ouden in.

IS VERSCHENEN:

SCHULD en STRAF.

REDE, gehouden bij het overdragen van het Rectoraat der Vrije Universiteit, den 20sten October 1900,

DOOR

Prof. Mr. D. P. D. FABIUS.

Prijs f 1.50.

Leiden. D. DONNER.

JOHANNES KRAMER & Co.,
Dam 15–17 en Vijgendam 12, Amsterdam.

Koopen en verkoopen **EFFECTEN, diverse LOTEN** en vreemde **COUPONS** Wisselen Gouden, Zilveren **MUNTEN** en vreemde Banknoten. Sluiten **PROLONGATIËN** en **BELEENINGEN.** Nemen gelden à **DEPOSITO** 1/2 pCt. onder prolongatiekoers. Bedragen tot en met Duizend Gulden worden op vertoon terugbetaald.

Amsterdamsche Maatschappij van Levensverzekering

Gevestigd te AMSTERDAM, Keizersgracht 729.

Maatschappelijk Kapitaal: Een Millioen Gulden.

Commissarissen:

Mr. Th. HEEMSKERK, L. J. S. VAN KEMPEN, H. W. VAN MARLE, Jhr. Mr. A. F. DE SAVORNIN LOHMAN, J. E. N. Baron SCHIMMELPENNINCK VAN DER OYE

Directeuren: H. J. VAN VULPEN en H. SERET.

De Maatschappij sluit alle soorten verzekeringen KAPITAAL en LIJFRENTE tot elk bedrag.

J. L. VAN APELDOORN H.zoon., HATTEM

Geldersche Worst en Vleeschwaren.

Puike kwaliteit. Billijke prijs.
Vraag Prijscourant.

SCOLASTICA.

II.

Om het zoeken of om het vinden?
Of het doel van echte studie,

DOOR

Dr. A. KUYPER.

Prijs f 0.40.

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BOEKHANDEL
VOORHEEN
Amsterdam. Pretoria. **HÖVEKER & WORMSER.**

Is verschenen bij GEBR. HUGE, Rotterdam, de 2de druk van de

Verklaring der Nederlandsche geloofsbelijdenis.

DOOR

Ds. ARNOLDUS ROTTERDAM.

Opnieuw uitgegeven en bij ons kerkelijk publiek ingeleid door **Dr. A. KUYPER.**

Compleet in 2 deelen. Ingen. f 3.30.

Prospectus op aanvraag verkrijgbaar.

St. Nicolaas en Kerstfeest.

Drie nieuwe uitgaven zagen het licht, die voor de a. s. feestdagen moole geschenken zijn:

HET LEVEN VAN

Frances Ridley Havergal

DOOR HARE ZUSTER

MARIA V. G. HAVERGAL.

Uit het Engelsch door S. C.

Prijs ingenaaid f 1.90; gebonden f 2.40.

Gods leidingen in mijne Levensgeschiedenis.

UIT HET HOOGDUITSCH,

VAN

OTTO FUNCKE.

TWEEDE DEEL.

Prijs ingenaaid f 2.25; gebonden f 2.90.

ALS GIJ IN UW HUIS ZIT.

Meditatiën voor het huiselijk leven,

DOOR

Dr. A. KUYPER.

TWEEDE DRUK.

Prijs ingenaaid f 1.25; gebonden f 1.75

Gratis en franco wordt op aanvrage gezonden:

Het eerste vervolg op den geïllustreerden Catalogus van onze uitgaven en de Catalogus van de Vereeniging ter bevordering van Christelijke Lectuur, welke Vereeniging zeer voordeelige voorwaarden aan haar leden biedt.

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BOEKHANDEL
VOORHEEN
Amsterdam. Pretoria. **HÖVEKER & WORMSER.**

GOLDSCHMEDING.
Piano's en Orgels.
Warmoesstraat 141 en Keizersgracht 395, bij de Wolvenstraat.
Piano's te huur van af f 4.– p. md. en Orgels van af f 2.— p. md.
Vraag Catalogus en Condities.

Vrije Universiteit.

In dank ontvangen:

Voor de Vereeniging:

Aan Contributiën:

Door den heer H. A. van Hemmen te Zuidwolde (Gr.) *f* 18; door den heer J. Hospers Gz. te Bedum *f* 54.50; door den heer A. Pijl Jz. te Alblasserdam: uit Alblasserdam *f* 73.50; uit N. Lekkerland *f* 30.50, uit Sliedrecht *f* 19.50, samen *f* 123.50; door den heer T. J. Greevelink te Heerenveen *f* 25.50; door den heer S. S. Hofstra te Assen *f* 41; door den heer J. Bouwes te Appingedam *f* 141.50; door den heer Slettenaar Hz. te Almelo *f* 33.50; door den heer A. Vingerling te Gouda *f* 93; door den heer J. van Bosheide te Voorst *f* 26.50; door den heer K. J. Stroes te Winterswijk (1899) *f* 25; door den heer Hk. Pluister te Heer Hugowaard *f* 17; door den heer Jn. Plas Jzn. te Purmerend *f* 89.25; door Ds. J. Wisse te Garijp *f* 73.50; door den heer D. A. Jaarsma te St. Nicolaasga *f* 36.50; door den heer W. Graafhuis te Groningen *f* 239.50; door den heer P. Goudappel te Delft 1e st. *f* 280; van mej. E. Hausmann te Elberteld *f* 3.

Aan Collecten: (voor de Theol. faculteit)

Van de Geref. kerk te Sliedrecht *f* 17.17½; van idem te Duisburg a/d R. *f* 6; van idem te Delft (½ coll.) *f* 55.32½; van idem te Steenwijk *f* 11.79.

Aan Schenkingen:

Gev. in de coll. Ger. kerk te Amsterdam van S. B. *f* 2.50; door Ds. H. W. van Loon *f* 4.

Voor het Studiefonds:

Door den heer Notaris D. G. van Os legaat van wijlen mej. B. de Goede wed. C. J. de Man *f* 500; door mej. C. P. v.d Velde van de Meisjes vereen. te Schiedam „Onze verwachting is ven den Heere *f* 15.

Voor de Medische Faculteit:

Door den heer Jn. Plas Jan. te Purmerend *f* 2.50; door den heer W. Graafhuis te Groningen *f* 10.50.

S. J. SEEFAT,
Hilversum. *Penningmeester.*

„Paul Kruger-School."

Onder dezen naam zouden we gaarne een Christelijke school in ons oud, bekend stedeke, Koevorden, willen openen. Zij zou eenigermate in den zeer grooten geestelijken nood van dezen Oosthoek van Drenthe voorzien. Het modernisme is hier zóó oppermachtig, dat in een omtrek van 20 à 30 uur slechts één, kleine, Christelijke school gevonden wordt. De onverschilligheid is in deze streken schrikbarend groot. Er is hier zooveel halfheid, onbeslistheid, lauwheid, gebrek aan ijver, liefde, bezieling voor God en Zijn dienst!

Broeders! Zusters! mogen en kunnen we die geestelijke ellende lijdelijk aanzien? Wordt 't niet hoog tijd, dat ook in Koevorden, de hoofdplaats van dezen diep treurigen Oosthoek van Drenthe, een Christelijke school opgericht wordt? Doch de ijverige voorstanders in Koevorden kunnen niet alles doen. Door de voortdurende stijging der waarde van grond en huizen hebben we pl. m. *f* 8000.— noodig, en slechts één vierde dier som wordt misschien in eigen omgeving verzameld.

Broeders en Zusters, vergeet niet, dat inzonderheid hier de oprichting eener School met den Bijbel **„Zendingsarbeid"** is. Daarom, och helpt ons, om 's Heeren wil, aan een school, die wij uit hoogachting voor onze Transvaalsche Broeders en hun President

„Paul Kruger-School"

wenschen te noemen. Op deze school zal **diezelfde Bijbel** tot grondslag en richtsnoer genomen worden, welke „OOM PAUL" nog in den grijzen ouderdom met zoo taaien, bezielden en bezielenden moed en kracht voedt, zoodat hij, bij zijn worsteling met een overmachtigen vijand, in zeldzame mate mag deelen in de sympathie en hoogachting van schier heel de wereld.

Onze groote behoefte bewege u. Ook de kleinste gave zal in dankbaarheid aanvaard worden.

Met toebidding van 's Heeren zegen.

Namens het Bestuur,
Ds. K. OUSSOREN, te Koevorden.
D. WESTERA.

Gelieve giften aan den eerstondergeteekende te zenden.

Deze bede om hulp wordt **ernstig** en **dringend** aanbevolen door:

Ds. R. MULDER, te Haarlem.
Ds. J. BAVINCK, te Kampen.
Ds. H. DIJKSTRA, te Smilde.
Dr. C. C. SCHOT, te Hardenberg.
Ds. R. HULS, te Nieuw-Amsterdam.
Ds. J. VAN HENTEN, te Dedemsvaart.

Boek- en Courantdrukkerij:
DE ROEVER KRÖBER & BAKELS,
Amsterdam.

Levensverzekering-Bank „KOSMOS,"

gevestigd te ZEIST (Prov. Utrecht).

Goedgekeurd bij Koninklijk Besluit van 23 Februari 1862.

Directie: Jhr. F. H. VAN DE POLL en Jhr. F. VAN REENEN.

Volteekend Maatschappelijk Kapitaal *f* 1,800,000.—.

Ultimo December 1899 bedroegen:

Het verzekerd kapitaal	*f* **54,853.510.—**
Het waarborgkapitaal	„ **11,358,859.95**
De uitbetaalde verzekeringen	„ **10,723,109.32**

(Het **aandeel in de Winst** voor verzekerd. van minstens f 1000.— verzekerd Kapitaal bedroeg over 1899 **10 pCt. der Jaarpremie,** uit te keeren na twee-jarig bestaan der verzekering).

Verzekeringen van Kapitalen bij overlijden en bij leven.
Gemengde Verzekeringen. Uitzetverzekeringen.
Studiebeurzen. Lijfrenten. Pensioenen,

volgens tarieven, welke naar de nieuwste gegevens berekend zijn.

Gunstige voorwaarden voor verblijf in Oost- en West-Indië.

Prospectussen en Formulieren kosteloos verkrijgbaar ten Kantore der Maatschappij te *Zeist;* bij Heeren Inspecteurs en Heeren Agenten.