

Iemand had zich verzekerd voor het leven. Hij stierf door een spoorwegongeluk. De begunstigde vroeg een uitkeering van de assurantie maatschappij. Deze zocht bij de Spoorwegmaatschappij verhaal krachtens art. 284 K. De Spoorwegmaatschappij beweerde toen, dat den begunstigde niets toekwam, daar er hier in het geheel geen sprake van levensverzekering was. Verzekering voor het geheele leven was n.l. geen verzekering in den zin der wet, zoo betoogde de Spoorwegmaatschappij; alleen verzekering voor een bepaalden tijd viel onder het begrip levensverzekering en het leven was niet een bepaalde tijd. De rechter gaf de Spoorwegmaatschappij gelijk.

De Nederlanders, die een levensverzekering voor het geheele leven gesloten hadden, zagen plotseling hun voor zoo waardevol bezit gehouden polissen veranderd in vodjes papier. Met spoed werd nu aan een herziening van het levensverzekeringsrecht gewerkt. De wijziging, die bij wet van 1 Juni 1875 (S. no. 81) werd doorgevoerd, bracht over het bestreden punt zekerheid. Ook overeenkomsten van levenslange levensverzekering, welke vóór dien tijd gesloten waren, werden geldig verklaard. Verder werd niets veranderd.

Met uitzondering van deze wijziging is de regeling, vervat in de artikelen 302—308 K., tot heden ongewijzigd gebleven. Het is zeer te betreuren, dat de koe toen maar niet in eens flink bij de horens gevat is, want er zijn tal van geschilpunten, die sindsdien open gebleven zijn.

Herhaaldelijk zijn pogingen aangewend, om het levensverzekeringsrecht opnieuw te regelen. De Nederlandsche Juristen-vereening besprak het vraagstuk der levensverzekering in 1888. Elf jaar later publiceerde Mr. J. VAN SCHEVICHAVEN een ontwerp van wet met memorie van toelichting. In 1902 schreef Mr. J. KIST een belangrijk artikel erover in het *Rechtsgeleerd Magazijn*¹⁾. Weer tien jaar later deed de Vereening van Levensverzekering een ontwerp met toelichting aan de Regeering toekomen. Daarna werd in 1932 aan den toenmaligen

¹⁾ Een voorstel tot wijziging der artt. 302—308 K., blz. 313 vv.