

Tekorten voorkomen

Ook aan de uitvoering van de tweede deel van het plan van actie wordt intussen hard gewerkt. Als aanvulling van het overzicht van bereikte resultaten, in het Februarinumnummer opgenomen, volgt in dit num-

mer opnieuw een lijst, die evenals de vorige niet op volledigheid aanspraak mag maken. Toch kan voor de correspondenten en comité's, welke de actie om eventuele bezwaren nog niet hebben aangepakt, deze lijst een aanmoediging zijn, dat ook zij nu aanstonds aan het werk gaan.

Voor propagandamateriaal kan ieder, zoals bekend, aan het Bureau nog ruimschoots terecht.

Tweede verantwoording van de resultaten der actie

Aan nieuwe en verhoogde contributies (eerste kolom) en toename van het aantal busjeshoudsters (tweede kolom)		Bennekom	47	Garijp	65
Akkrum	33	De Bilt	28.50*	Gasselternijveeën	60.—*
Alkmaar	25.—*	Bunschoten	230.50	Giessen Nieuwkerk	2.50
Almelo	39.50*	Coevorden	27	Goes	55
Alphen	237.50*	Dedemsvaart	39	Gramsbergen	34
Amersfoort	36	Delft	408.—*	's Gravenhage	63.50*
Amsterdam	284.—*	De Lier	28	Hardenberg	39
Amsterdam W	65.—*	Den Dolder	250.—*	Harlingen	44
Amsterdam Z	168.50*	Doezum	14.50	Haulerwijk	124.—*
Amsterdam N	30	Dordrecht	102	Heemstede	135
Anjum	150.—*	Drachtstercomp.	149	Heerenveen	25.—*
Apeldoorn	25.—*	Eefde-Gorsel	63.50	Hemelum	53.—
Arnhem	64	Ede	273	's Hertogenbosch	163.75
Arum	27	Eindhoven	40	Hillegersberg	92
Bennebroek	47	Emmen	12.50	Hilversum A	42.50*
		Engwierum	26.—	Hilversum B	37.50*
		Ermelo	42	Holwerd	5.—
		Ferwerd	4.—	Hoofddorp	50.50*

VIER TON voor een derde verdieping

Het blijft goed gaan met de busjesactie. Niettegenstaande de bijzondere zorgen, waarmee de huisvrouwen tegenwoordig te kampen hebben, vinden zij nog telkens weer tijd om haar aandacht aan de V.U. belangen te schenken en het spreekt wel vanzelf, dat dit in hoge mate gewaardeerd wordt.

In de lijst van bereikte resultaten (contributie zowel als busjesactie) komen plaatsen voor met contributiebedragen en aantallen nieuwe busjeshoudsters, die beschamend en tegelijkertijd bemoedigend zijn. Hoe groot zijn de mogelijkheden juist in dezen tijd nu het gaat om het behoud van onze Universiteit. Bij het constateren van den ijver van de dames medewerkers moet ons tegelijkertijd ook een opmerking van het hart over aangevraagde, en in sommige gevallen ook toegezonden busjes, waarvoor nog nieuwe spaarsters gewonnen moesten worden. Dat de Hoofden dit in sommige gevallen makkelijk vinden, ligt voor de hand en wij meenden dat het mogelijk zou zijn met de wenselijke rekening te houden en hebben daarom — hoewel tegen den regel — aan onderschei-

dene dames die dat vroegen, een aantal busjes gezonden.

Helaas blijkt het dat met deze methode moet worden gebroken. Er zijn ongeveer 3000 busjes aan Hoofden gezonden, waarvan thans nog niet de namen der busjeshoudsters zijn doorgegeven. Er zijn voorts verscheidene busjes wel geplaatst, zonder dat de Hoofden hebben opgegeven welke nummers de busjes hebben die bij de betreffende spaarsters geplaatst zijn en uit de aard der zaak geeft dit zoveel administratieve bezwaren en staat dit alles zozeer een verantwoordende administratie en controle in den weg, dat wij weer moeten teruggaan tot de oude beproefde regel: de dames geven aan het bureau op de namen van spaarsters en ontvangen voor ieder van die spaarsters een busje met nummer, naam en adres van de houdster gemerkt.

Een dringend beroep wordt hier gedaan op de Hoofden, die nog reservebusjes hebben om of die aan het V.U. bureau terug te zenden of de namen van spaarsters zo spoedig mogelijk te melden.

Tenslotte: men late zich door deze kleine teleurstelling niet ontmoedigen, maar trachte het aantal spaarsters met spoed dichter bij het gestelde ideaal, de honderdduizend, te brengen.