

fabrikanten, brandstoffenfabrikanten en overheid, zich bewust van de problemen, willen meewerken. Aan andere motoren kan vermoedelijk pas over een jaar of tien worden gedacht. Een totaal ander vervoerssysteem zal vermoedelijk nog langer op zich laten wachten. Bleef over: andere brandstof.

Verandering van benzine geeft slechts een geringe verbetering. Het rapport, zegt, dat ondanks het feit dat de oliemaatschappijen zich op de borst slaan over wat zij in dit opzicht doen, dat toch niet meer is dan een druppel op een gloeiende plaat. De werkgroep heeft een aantal mogelijkheden, variërend van elektriciteit tot en met aardgas, bekeken, maar is tenslotte bij LPG terecht gekomen. 'Met LPG is veel ervaring opgedaan en het vindt reeds lang toepassing (naar schatting 1 procent van het Nederlandse wagenpark is met een LPG-installatie uitgerust). De uitlaatgassen bevatten veel minder koolmonoxide en koolwaterstoffen en in het geheel geen lood,' aldus het rapport. Aan het gebruik van LPG zijn nadelen verbonden. De acceleratie en de maximumsnelheid liggen vijf tot tien procent lager dan bij het gebruik van benzine. De tank voor LPG neemt nogal wat ruimte in, maar dat probleem zou grotendeels verdwijnen wanneer er auto's alleen voor LPG-gebruik zouden worden gebouwd. De LPG-tank zou dan in de plaats van de benzinetank kunnen komen. Hetzelfde geldt voor de kosten die nu verbonden zijn (ongeveer duizend gulden) aan het plaatsen van de tank en het ombouwen van een motor. Een LPG-tank kan van de ene auto worden overgeplaatst in een andere. Een ander nadeel is, dat voor een LPG-auto meer belasting moet worden betaald dan voor een benzine-auto. LPG is lang niet overal te krijgen: in Nederland zijn maar 300 tankstations die het leveren, tegen ongeveer 12.400 benzinestations.

Behalve de geringe vervuilenende werking van LPG geeft het rapport nog de volgende voordelen: een minder gecompliceerd injectiesysteem, minder slijtage van het uitlaatsysteem, en bij een afstand van vijftien- tot twintigduizend kilometer per jaar is LPG goedkoper dan benzine, ondanks het huidige belastingstelsel.

Het voordeel zit hem voornamelijk in de literprijzen. Een liter LPG kost 27,8 cent en een liter gewone benzine 69,9 cent. De werkgroep heeft uitgerekend dat een auto van 900 kilo, met een benzineverbruik van 1 : 10, al bij 12.000 kilometer per jaar even duur is als een auto waarin een LPG-installatie is aangebracht. Rijdt diezelfde auto 17.000 kilometer per jaar, dan heeft de gebruiker van LPG dat jaar een voordeel van f 240,-. Volgens de werkgroep zouden de overheden in ieder geval kunnen beginnen bij openbaar vervoer en andere overheidsdiensten benzine door LPG te vervangen. Steden als Los Angeles en München worden ten voorbeeld gesteld.

Dr. R. C. van den Bos:

Specialisten worden te duur

'Het bedrag dat ziekenfondspatiënten betalen aan medische specialistische hulp, is de afgelopen tien jaar ongeveer vier maal zo hoog geworden. Dat is een stijging die, dacht ik, veel hoger is dan die van het inkomen van de gemiddelde Nederlander. Bovendien is dan nog niet eens rekening gehouden met het bedrag dat particulier verzekerden betalen. Dertig procent van de bevolking moet het met een particuliere verzekering doen; de stijging van de honoraria voor particuliere patiënten is nu zover voortgeschreden dat een derde-klas particulier patiënt drie tot vijf maal meer moet betalen voor een zelfde behandeling als de ziekenfondspatiënt.'

16 juni promoveerde de heer R. C. van den Bos tot doctor in de wiskunde en natuurwetenschappen. Zijn proefschrift was getiteld: 'Structural analysis of the ribosomal RNA components and their RNA precursors in yeast', misschien niet een titel die de gemiddelde Nederlander in gejuich of gewezen zal doen uitbarsten, maar daar stond tegenover dat een aantal stellingen behorende bij dit proefschrift menigeen uit het hart zal zijn gegrepen. Bijvoorbeeld deze: *'De degelijkheid waarmee knopen aan konfektiekleding worden bevestigd laat veel te wensen over.'* Of deze: *'De voortdurende sterke stijging van de toch al hoge medische specialistentarieven vormt een belangrijke factor in de voortschrijdende inflatie; het is gewenst dat deze tarieven van overheidswege worden bevroren.'* De heer Van den Bos lichtte deze laatste stelling toe op verzoek van VU-magazine. (Zie citaat hierboven.)

Hij zei dat in feite door de specialisten een inkomensnivellering wordt toegepast op de hogere inkomens (de particulier verzekerden) en hoewel hij vóór inkomensnivellering is, vindt hij dat die niet op het niveau van de medische zorg behoort plaats te vinden en bovendien acht hij het zeer onjuist, dat de specialisten zelf zich door hun stijgende ho-

Dr. R. C. van den Bos



ATIBA

Installateur van:

- centrale verwarmingsinstallaties
- olie- en gasgestookte ketelinstallaties
- airconditioningsinstallaties
- technische leidingen

in kantoorgebouwen, laboratoria, ziekenhuizen, tehuizen e.d.

NV A.T.I.B.A.-AMSTERDAM
Nieuwe Prinsengracht 33-35

**We leveren al jaren
aan de VU.
Maar we zijn er
natuurlijk ook voor u.
De winkelier heeft 't.**

Edet King Size 500 vel	f 0.65
Edet 1600 - 1600 vel	f 2.15
Edet Dublet 2 rol dubbel toiletpapier	f 1.10
Edet Dublet 6 rol in handige draagtas	f 3.30
Edet Decor 4 rol hagelwit dubbel tissue toiletpapier met decoratieve rand	f 3.25
Edet keukenrol	f 0.90
Edet Dubelin 2 rol dubbel tissue keukenpapier met decoratieve rand	f 2.50



Zachtheid uit Zweden