



In dit nummer:

Stadsvernieuwingen zijn gigantische operaties, zowel financieel als technisch. Alle grote steden hebben er wel mee te maken. De vraag echter voor wie de stad nu eigenlijk wordt vernieuwd, is lang niet overal beantwoord. Er wordt verhit gediscussieerd tussen gemeenten en bewoners. Waarover gaat die discussie? Hoe kunnen bewoners opboksen tegen „het apparaat”? Aan de vooravond van de gemeenteraadsverkiezingen komen in het omslagverhaal (pag. 15) dit soort vragen aan de orde.

3 De overlevingskansen bij verkeersongelukken

8 Israël, in de ogen van een toerist

13 De Standaard

15 Stadsvernieuwing voor wie en hoe?

27 Wie denkt aan Juan Perez?

28 Hoe ontstond de bodem van Noord-Friesland?

32 Iets over mystiek en ethiek

38 VU voor Vietnam

39 Patiënten te koop

40 Uit de hortus: Streptocarpus



Veiliger Verkeer

Kan het aantal verkeersslachtoffers worden teruggebracht? Jawel, zo blijkt o.a. uit de daling van het aantal verongelukte bromfietzers sinds de verplichting tot het dragen van een helm. Ook de auto-gordel, mits vastgeklikt, vergroot de overlevingskansen van de drager. VU-magazine sprak met prof. dr. F. van Faassen, bestuurslid van een internationale club onderzoekers (niet-commercieel), die nagaat hoe de gevolgen van verkeersongelukken te beperken (pag. 3).



De bodem van Noord-Friesland

Speurend in de grond van Noord-Friesland ontdekte VU-promovendus dr. J. W. Griede o.a. dat er in het grijze verleden in dit gebied zout moet zijn gewonnen. Daartoe is het veen opgestookt, dat zich onder de kleilaag bevond. Een artikel over het onderzoek van de aardwetenschapper treft u op pag. 10.



Israël

Dr. Paul Keuss, tot voor kort lid van de commissie van redactie van VU-magazine, bezocht Israël als toerist. Het was kort na de inval van Israël in Libanon. Voor VU-magazine schreef hij een aantal persoonlijke indrukken op. (pag. 29.)