

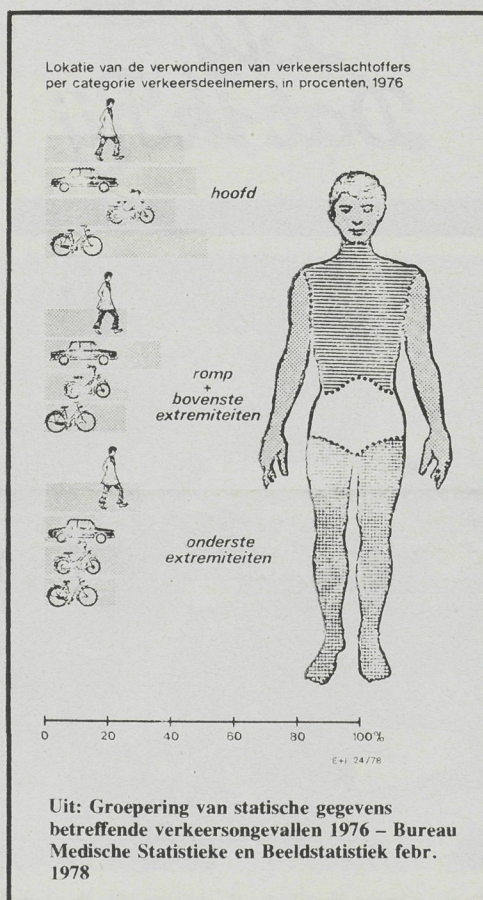
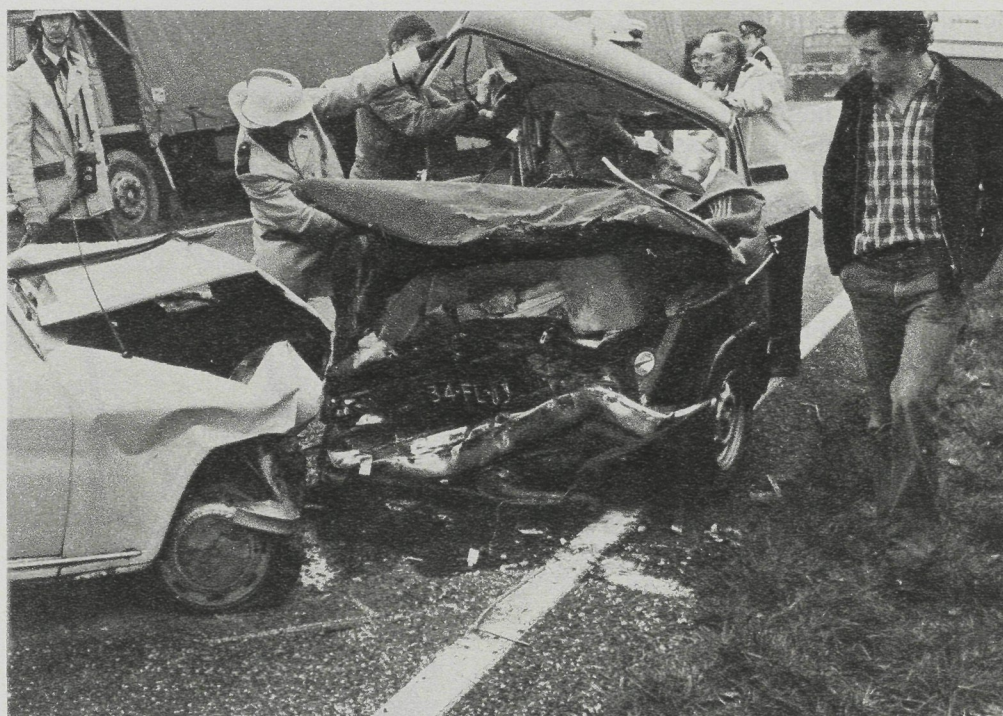
krijgen? Voor de bestuurder-eigenaar is dit wellicht niet zo'n probleem. Van hem wordt een handeling gevraagd die hij dagelijks, althans volgens wettelijk voorschrift behoort te verrichten. Passagiers hebben vooral in vreemde auto's daarmee wel problemen. „Hoe moet dat ding los?” is een veelgehoorde vraag aan auto-bestuurders. De grote variëteit in sluitingen, waar geen consument om gevraagd heeft, is behalve oneconomisch ook onveilig. Prof. Van Faassen spreekt van een misstand. Het zou van belang zijn wanneer een uniforme sluiting werd voorgeschreven in alle landen, zodat iedereen binnen of buiten de auto zou weten hoe hij ermee moet om gaan.

Hoofdsteun

Ook de hoofdsteun komt ter sprake in het onderhoud met VU-magazine. Steeds meer autostoelen worden uitgerust met dergelijke voorzieningen, die in de avondschemering op parkeerplaatsen soms de onjuiste indruk wekken dat er mensen in de auto zitten.

Ze verschaffen de voertuigen een vorstelijk aanzien (voorzitterszetels), maar hebben ze ook nut uit oogpunt van veiligheid?

Dit blijkt inderdaad het geval te zijn, vooral bij aanrijdingen van achteren, wat nogal eens voorkomt bij kettingbotsingen. De auto krijgt een klap van achteren waardoor de hoofden van de inzittenden met kracht achterover worden geworpen, daarna weer voorover en eventueel nog een keer achterover. De klinische symptomen die hierdoor kunnen ontstaan worden samengevat onder de naam „Whiplash-syndroom”. Het is overigens niet zo dat een dergelijke whiplash vaak oorzaak is van een dodelijk ongeval, maar de gevolgen ervan kunnen ernstig zijn. Het zijn over het algemeen weke delen letsels, bloedingen in spieren, soms een fractuur van het strottehoofd, overrekte zenuwen, enz. De diagnose whiplash is moeilijk te stellen omdat



op de röntgenfoto's veelal niets te zien is. In vele gevallen krijgt het slachtoffer eerst na enkele dagen nekkachten en hoofdpijn. Deze klachten kunnen soms wel één of twee jaar duren. Het merkwaardige is dat in dit ziektebeeld psychische componenten naar verhouding vrij sterk vertegenwoordigd zijn. Er zijn gevallen bekend waarbij de whiplash een totale arbeidsongeschiktheid ten gevolge heeft gehad. Met een simpele hoofdsteun zou veel narigheid worden voorkomen.

Voor de passagiers op de achterbank zou een hoofdsteun even nuttig zijn als voor de voorinzettenden, maar VU-magazine nam nog nergens met hoofdsteunen uitgeruste achterbanken waar. Een bezwaar is wellicht dat dergelijke steunen het achteruitzicht van de bestuurder (via de binnenspiegel) belemmeren, maar dat doen de hoofden van passagiers op de achterbank eveneens. Bovendien zijn er opengewerkte hoofdsteunen.

Veiligste auto

Welke auto is het veiligst?

De beste overlevingskansen heeft men